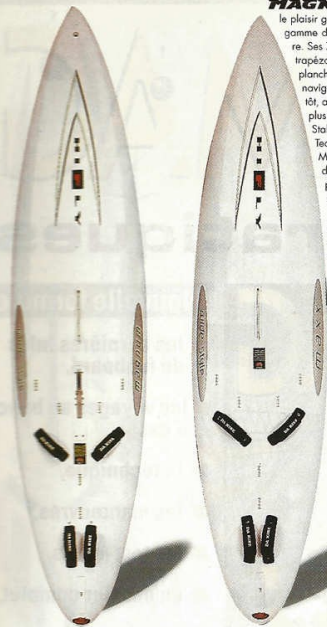


LES SITES GILI

catalogue 99

100%





MAGNUM,

le plaisir garanti, devenue indispensable dans la gamme des funboards depuis la saison dernière. Ses 73 cm de large associés à une section trapézoïdale et un nouvel outline font de la planche un sport accessible. Avantages : naviguer dans les vents légers, planing très tôt, accélère immédiatement, apprentissage plus facile, incroyablement manœuvrante. Stabilité exceptionnelle. Construction X-Tech. Voile de 4 à 7 m².

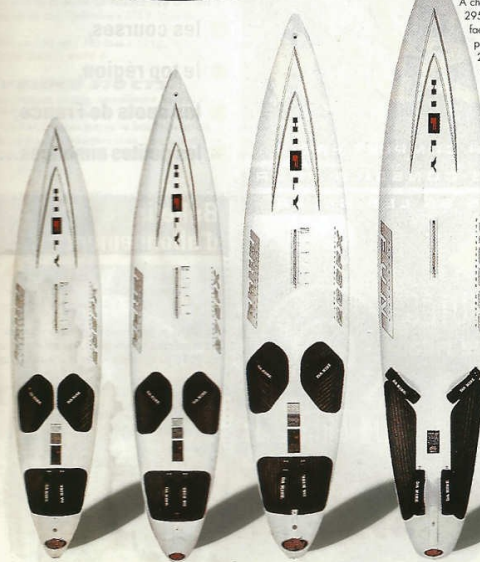
MAXX, la nouvelle venue. La petite sœur de la Magnum, même formes mais plus petite et plus manœuvrante.

Construction X-Tech. Voile de 4 à 7 m²

MAGNUM
323 cm / 73 cm / 187 litres / 16 kg / Aileron Speed Slalom 34 cm
PRIX MAXI : 3990 F

MAXX
305 cm / 70 cm / 152 litres / 12,5 kg / Aileron Freeride 38cm
PRIX MAXI : 3990 F

NEW



FREE

La génération Freeride/Freestyle de HIFLY : confortable, dynamique et stylée. Indépendamment de son poids, du type de la voile et des conditions, chacun peut trouver le flotteur qui lui convient. A chacun son bonheur. Construction X-Tech.

295 FX, Flotteur procurant un sentiment de grand confort et un contrôle parfait, jibes ultra faciles. Arrière large et volumineux permet un départ ou planing efficace même dans les petits vents (voile de 5,50 à 7,00 m²).

275 FX, planche de Freeride médium wind, va booster votre niveau, très grande plage d'utilisation (voile de 4,50 à 7,00 m²).

265 FX, une Freeride avec en plus tous les ingrédients d'une planche de vagues. Absolument polyvalente, sur plans d'eau plats comme sur spots de vagues les plus sélectifs. (voile de 4,50 à 6,50 m²).

255 FX, un shape évanescent polyvalent. Dans les vagues elle assure à tous les niveaux. (voile de 4,00 à 6,00 m²).

295 FX
295 cm / 58 cm / 131 litres / 11,9 kg / Aileron Speed Slalom 34 cm
PRIX MAXI : 3990 F

275 FX
275 cm / 55 cm / 102 litres / 9,3 kg / Aileron Freeride 34 cm
PRIX MAXI : 3990 F

265 FX
265 cm / 55 cm / 88 litres / 8,6 kg / Aileron Freeride 28 cm
PRIX MAXI : 3990 F

255 FX
255 cm / 56 cm / 86 litres / 8,3 kg / Aileron Slasher 24 cm
PRIX MAXI : 3990 F



Just for fun c'est la philosophie de HIFLY. Car la planche à voile, n'est rien d'autre du fun, de l'amusement total sur l'eau. Des flotteurs extrêmement stables, faciles d'accès. Vous apprendrez sans aucun mal les rudiments de notre sport, de votre sport. Vous comprendrez aisément pourquoi toutes les meilleures écoles de planche à voiles du monde choisissent le HIFLY WIDE STYLE.



**BIC Sport****NEW**

Ces deux longs flotteurs freeride sont le meilleur moyen d'accéder au plaisir de la planche à voile et au funboard : solide volume, largeur maxi importante, positions de footstraps centrées et dérives rétractables pour une sécurité maximum.

VELOCE 328 CTS

Relevé de voile confortable, planning facile, apprentissage des jibes en douceur, vitesse élevée dans les vents légers, sécurité de la dérive. La VELOCE 328 CTS met le plaisir à la portée de tous. Technologie CTS II. Voile de 4,50 à 8,30 m².

328 cm / 68 cm / 185 litres / 13 kg / Aileron Freeride 35 cm
PRIX MAXI : 4990 F

VELOCE 310 CTS

Volumineuse, rapide, nouvellement équipée d'une dérive, la VELOCE 310 permet aux gabarits lourds de s'initier au funboard et aux jibes tout en se faisant plaisir dans le vent plus fort grâce à des réactions vives. L'accès le plus facile aux sensations du funboard court. Technologie CTS II. Voile de 5,80 à 8,30 m².

310 cm / 64 cm / 151 litres / 11,5 kg / Aileron Liner 32 cm
PRIX MAXI : 4990 F

FREERIDE VELOCE

Naviguer sur une VELOCE fast ride, c'est un plaisir maximum avec un minimum de contraintes. Pas besoin d'être au top pour en tirer le meilleur. Le planning est atteint sans effort, le contrôle est total, la vitesse illimitée et les sensations sont celles d'un petit flotteur.

VELOCE 288 CTS

Dans les vents légers, ce shape en V a les atouts d'une planche de course race avec un planning précoce. Mais avec ses rails fins à l'arrière, son scoop assez courbe, son caractère freeride est également très affirmé. Elle jibe facile et pardonne les erreurs. Une combinaison plaisir/performance parfaite. Technologie CTS II. Voile de 5,50 à 7,30 m².

288 cm / 59 cm / 120 litres / 8,3 kg / Aileron Free Foil 36 cm
PRIX MAXI : 4990 F

VELOCE 278 CTS

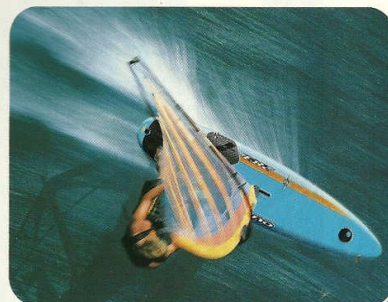
C'est la vision du pur freeride de vent médium par Fabian Vollenweider : très rapide ou large, elle plane tôt, passe les jibes avec une étonnante facilité et reste contrôlable dans le vent fort. Elle s'adresse à tous ceux qui recherchent une seule planche pour se faire plaisir sur tous les spots dans le vent médium. Technologie CTS II. Voile de 5,00 à 6,80 m².

278 cm / 57 cm / 101 litres / 8,2 kg / Aileron Free Foil 34 cm
PRIX MAXI : 4990 F

Techno

La révolution. La navigation dans le vent léger ne sera plus jamais la même avec la sortie de la nouvelle gamme Techno. Inspirée des larges shapes des flotteurs de course racing les plus modernes, la TECHNO 283 est ultra stable et un vent de 8 nœuds suffit pour déclencher le planning. Avec son shape très porteur et son scoop de race, elle garde facilement sa vitesse dans les trous de vent. Son V profond lui confère une excellente stabilité de cap à grande vitesse et un passage facile du clapot malgré sa grande largeur. Les rails arrière plus fins que sur une planche de course permettent d'attaquer les jibes sans forcer. Quel que soit votre niveau, cette nouvelle génération de flotteurs freeride va bousculer toutes vos idées reçues. Bordez, son shape fera le reste ! Technologie CTS II. Voile de 6,50 à 9,30 m².

283 cm / 69 cm / 150 litres / 9,2 kg / Aileron Freeride 48 cm
PRIX MAXI : 4990 F





FREERIDE / WAVE SAXO

Dès que le vent monte, toutes les conditions de mer sont possibles : clapot, houle, vagues... N'hésitez plus entre plusieurs planches ou plusieurs réglages. Les shapes modernes des SAXO 264 et 270 s'adaptent à tous les styles dans le vent médium à fort.

SAXO 264 XDS

La nouvelle SAXO affiche un caractère aux multiples facettes. Très rapide, on garde toujours le contrôle même sur le clapot. Attaquer les jibes à fond ne lui fait pas peur : ses rails arrière très fins accrochent ! Et si les vagues se lèvent, elle assure parfaitement dans les sessions de surf et de sauts. Un shape exceptionnel pour le vent médium à fort. Technologie XDS. Voile de 4,00 à 6,00 m².

263 cm / 54 cm / 85 litres / 8,3 kg / Aileron Free Foil 30 cm
PRIX MAXI : 4990 F

SAXO 270 XDS

Dans le vent médium, la SAXO 270 plane vite et océlaire comme les meilleures planches de slalom. Sur le clapot ou sur les petites vagues, elle attaque les manœuvres radicales comme un Rotteur de freestyle. Une pure freeride au shape très polyvalent. A emporter sur tous les spots. Technologie XDS. Voile de 4,50 à 6,30 m².

270 cm / 56 cm / 97 litres / 8,4 kg / Aileron Freeride 31 cm
PRIX MAXI : 4990 F



VIVACE CARBON

Mettre la victoire à la portée de tous, c'est le challenge des VIVACE CARBON, de pures shapes de world cup fabriqués dans une technologie de pointe. Les pointes fortes de ces formules 1 :

- 1 - Elles sont shapées par Fabien Vollenweider avec l'input de Robert Teritehau et Kevin Pritchard.
- 2 - Elles sont fabriquées en Sandwich Epoxy Carbone / mousse haute densité, un matériau choisi pour son poids ultra léger, sa solidité et sa rigidité.
- 3 - Elles ont déjà un palmarès éloquent avec la place de vice-champion du monde de production de Kevin Pritchard. Un potentiel énorme donc, mais aussi un contrôle parfait et un accès facile.

VIVACE CARBON XCE 299

Taillee pour gagner une course racing dans le vent faible à médium. Technologie XCE. Voile de 6,00 à 9,00 m².
299 cm / 59 cm / 149 litres / 7,2 kg / Aileron Race 44 cm
PRIX MAXI : 7690 F

VIVACE CARBON XCE 279

La bombe de slalom, downwind. Une vraie planche «osine» au potentiel énorme à la plage d'utilisation très large. Technologie XCE. Voile de 5,50 à 7,00 m².

279 cm / 53 cm / 95 litres / 6 kg / Aileron Slalom 34 cm
PRIX MAXI : 7690 F



BIC Sport



Avec la série Spéciale Edition, BIC SPORT met une sélection de ses meilleurs shapers à la portée de tous avec un prix très attractif. Des shapers éprouvés fabriqués dans une technologie robuste et qui permettent de naviguer dans toutes les conditions.

SAXO SE 253

Floqueur de vagues sans compromis pour spots européens ou hawaïens, la SAXO 253 réagit à la moindre pression des pieds et se manie comme un vrai surf. Une wave board excellente par vent on shore ou side shore, en saut comme en surf. Technologie ATS.

252 cm / 54 cm / 75 litres / 8 kg / Aileron Wave 23 cm
PRIX MAXI : 3990 F

SAXO SE 265

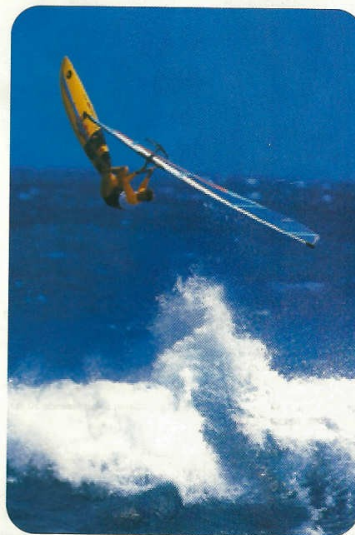
Très rapide au-dessus de 18 nœuds de vent même sur le fort clapot, la SAXO 265 assure parfaitement dans les vagues et son shapage supporte de nombreuses combinaisons d'ailerons et de voiles dans toutes les conditions. Une référence dans la catégorie convertible. Technologie ATS. Voile de 3,50 à 5,30 m².

265 cm / 55 cm / 80 litres / 8,4 kg / Aileron Freeride 31 cm
PRIX MAXI : 3990 F

VELOCE SE 298

Sur la VELOCE 298, le relèvement de la voile et le départ au planning sont faciles et les jibes se passent sans effort. Sensations, maniabilité et performances sont celles d'un flotteur plus petit. Un excellent compromis accessibilité/performance. Technologie ATS. Voile de 5,80 à 7,50 m².

298 cm / 64 cm / 137 litres / 9,5 kg / Aileron Freeride 35 cm
PRIX MAXI : 3990 F



EASY RIDE

Ce gréement léger et puissant offre un rapport qualité/prix excellent. Facile à gréer, il permet de partir facilement au planning. Ses très bonnes performances dans le vent médium et sa facilité d'utilisation sont bien adaptées à une pratique débutant/freeride. 4 Lattes, réglage mécanique ETD. Wishbone Easy Ride 165 / 215. Mât Easy Ride 460 / 26.

SURF. PRIX MAXI
 4,70 / 2400 F
 5,70 / 2600 F
 6,40 / 2800 F



NEW



FREE WING

Le nouveau gréement FREE WING allie la puissance pour partir au planning, la légèreté et la rotation facile dans les jibes. Sa nouvelle coupe horizontale et son outline moderne favorisent le twist de la partie haute et la tenue du profil dans les rafales. Programme freeride. 5 Lattes tubulaires. Réglage mécanique ETD. Micro combars 1 sur le 4,70 et 5,20 m², 2 sur le 5,70 - 6,10 et 6,50 m². Wishbone Freeboom 162 / 208. Mât Free Carbon 465 / 225.

SURF. PRIX MAXI
 4,70 / 3290 F
 5,20 / 3390 F
 5,70 / 3490 F
 6,10 / 3590 F
 6,50 / 3690 F



FREE S

Le vent souffle, les petites vagues se pointent il's time for FREE S ! Dans ces conditions les 261 et 271 affichent leur caractère, aussi rapide que des planches de slalom, faciles à contrôler très réactives, les FREE S feront ce que vous leur demanderez. En extra, la 261 aime les vagues et la 271 préfère les manoeuvres. Sur un plan d'eau plat ou clapoteux, elles sont aussi maniables et agiles que des planches de freestyle.

FREE S 261

La planche favorite de Jason Stone. Avec son V continu et son scoop, la FREE S 261 passe au-dessus du clapot sans rebondir et accélère sans fin. Dans les sauts, elle reste toujours très équilibrée dans le surf, elle se montre incroyablement réactive. Sur un plan d'eau plat ou clapoteux, la FREE S peut se monter aussi manoeuvrante et équilibrée qu'une planche de freestyle. Dans le vent fort le potentiel de la 261 est énorme ! Technologie Carbon Sandwich Composite. Voile de 4,00 à 6,00 m².

263 cm / 54 cm / 85 litres / 8,3 kg / Aileron Select Freeride 30 cm
PRIX MAXI : 5490 F

FREE S 271

Rapide comme une planche de slalom, très facile à contrôler, vivante, c'est un cocktail explosif pour la vitesse et les manoeuvres. Le shape en V et le scoop assez relevé est si facile à contrôler que vous finirez par aimer le clapot. Attaquez les sauts et les jibes accélérés sur les plus petites vagues, la 271 enchaine les manoeuvres à votre rythme. Jason aime l'utiliser pour le freestyle. Sa maniabilité vous poussera à tenter toutes les manoeuvres sur place sur le clapot ou sur les petites vagues. Attaquez ce qui vous passe par la tête, la FREE S vous suit ! Technologie Carbon Sandwich Composite. Voile de 4,50 à 6,50 m².

270 cm / 56 cm / 97 litres / 8,4 kg / Aileron Freeride 31 cm.
PRIX MAXI : 5490 F

WAVE

Avec les nouvelles WAVE, Marco Copello met dynamisme sous les pieds des wave riders et leur donne les meilleures armes pour s'éclater dans le gros. En construction, le bureau d'étude TIGA a choisi ce qui est fait de mieux aujourd'hui, un double Sandwich Epoxy Carbon avec des bumpers sous les talons pour les conditions brutales. Les vagues vont souffrir, pas vous !

WAVE 251

Taillée pour un wave riding moderne, la WAVE 251 peut affronter un très large spectre de conditions de vent et de mer : vagues over mast ou méchant clap. La WAVE 251 se sent bien partout. Dans les cercles de re-entry les plus extrêmes, les meilleurs wave riders apprécieront la section ronde et pleine des rails avant. Dans les bottoms turns, les rails arrière ultra fins osent comme des lames de rasoirs. Ça tourne facile ça accroche ! Quant à sa réactivité, elle est extrême sur une planche sans limite. Technologie Double Sandwich Epoxy. Voile de 5,00 à 6,30 m².

252 cm / 53 cm / 72 litres / 6 kg
PRIX MAXI : 7290 F

WAVE 267

Belles vagues, vent limité ? La 267 aime le swell... un minimum de vent. Ses armes : un arrière large et un volume confortable pour partir au plan et passer les mousses. Dans le surf, elle garde un caractère bien marqué avec des rails ronds sur l'avant ne jamais planter. La forme du pont en dôme permet de garder du volume sur tout le flotteur tout en affinant les rails arrière pour mieux accrocher et tourner aussi qu'une 255. Une planche sur laquelle les wave riders tous niveaux pourront se faire plaisir dans toute condition de vent irrégulier. Technologie Double Sandwich Epoxy. Voile 5,00 à 6,30 m².

268 cm / 56 cm / 91 litres / 6,6 kg
PRIX MAXI : 7290 F

NEW NEW





NEW

FREE X 281

XXL génération... La révolution est en marche dans la catégorie freeride petit temps. Un nouveau type de Rotteurs très large a gagné toutes les courses en dessous de 7 nœuds. Une nouvelle génération de Rotteurs hybrides est issue de ce laboratoire et de la structure recherche TIGA : les FREE X. Shopée par Fabien Vollenweider, la FREE X 281 est très large pour une portance maxi, son scoop tolérant, ses rails plus fins que sur les protos de course. Le résultat est stupéfiant et va révolutionner la navigation freeride dans le petit temps. Technologie Carbon Sandwich Composite. Voile de 6,50 à 9,30 m².

282 cm / 69 cm / 150 litres / 9,2 kg
Aileron Select Freeride 48 cm

PRIX MAXI : 5490 F



FREE R

La FREE R attitude, c'est l'esprit cool d'une navigation facile et sans galère de réglages. Si elles sont faciles à régler, à contrôler et à faire tourner, les FREE R sont capables d'accélération canon et d'une vitesse ou largeur très élevée.

FREE R 278

La FREE R 278 est une pure freeride dernière génération qui réussit à combiner une vitesse de pointe incroyable, un planning qui se déclenche tôt et une maniabilité proche d'une freestyle. Les jibes sont un vrai plaisir. Son shape tolérant lui permet de supporter un large panel de surfaces et de types de voiles. C'est le type même de la planche unique que l'on emmène partout. Ne cherchez pas ses points faibles, elle n'en a pas ! Technologie Carbon Sandwich Composite. Voile de 4,60 à 7,00 m².

278 cm / 57 cm / 101 litres / 8,1 kg / Aileron Freeride 34 cm

PRIX MAXI : 5490 F

FREE R 288

Dans la catégorie freeride de vent léger, la 288 est devenue une référence pour les pratiquants de tous niveaux. Les top funboarders la choisissent pour sa vivacité et ses performances. Ceux qui progressent aiment son aptitude au planning, ses jibes et ses réglages faciles. On a l'impression de naviguer sur une planche beaucoup plus petite. La 288 est un pursang docile pour un plaisir sans limite. Technologie Carbon Sandwich Composite. Voile de 5,20 à 7,80 m².

288 cm / 59 cm / 120 litres / 8,2 kg / Aileron Select Freeride 38 cm

PRIX MAXI : 5490 F

FREE R 310

La FREE R a deux caractères : si vous êtes funboarder débutant, vous aimerez son volume important, son shape tolérant et ses multiples positions de footstraps pour passer vos premiers jibes. Vous apprécierez aussi de relever la voile facilement. Si vous progressez, ce sont sa vitesse ou largeur et son planning rapide qui vous surprendront. N'hésitez pas à la «charger» jusqu'à 8,50 m², elle est armée d'un aileron de 44 cm. Technologie Carbon Sandwich Composite. Voile de 6,00 à 9,00 m².

310 cm / 64 cm / 151 litres / 9,3 kg / Aileron Select Freeride 44 cm

PRIX MAXI : 5490 F





WAVE
En direct d'Hawaii, 2 flotteurs sans compromis. WAVE 256 : Un flotteur extrême à l'accroche parfaite pour une pratique radicale. Elle réagit à la moindre pression du pied, sa conduite est ultra précise et son potentiel pour le saut est exceptionnel. WAVE 265 : Une pure planche de vagues pour le vent léger et médium qui plane incroyablement tôt. De larges chanfreins, un V prononcé et des rails couchés lui donnent des performances inégales. Technologie Double Sandwich.

WAVE 256
256 cm / 55,8 cm / 80 litres / 6,7 kg / Aileron Pro Am Custom Wave 22
PRIX MAXI : 7290 F

WAVE 265
265 cm / 57 cm / 92 litres / 7,2 kg / Aileron Pro Am Custom Wave 23
PRIX MAXI : 7290 F



NEW

NAISH HAWAII
8'4" La plus petite et la plus radicale de la gamme. 67 litres et un shape pour les vents forts font de cette planche, le flotteur idéal pour les conditions les plus brutales. NAISH HAWAII 8'5" La planche la plus communément utilisée. Vous pouvez naviguer de façon radicale et utiliser facilement des voiles plus importantes. Avec cette planche vous sentirez immédiatement la différence entre un flotteur de vagues standard et une planche NAISH HAWAII. La 8'6" est simplement conçue pour des vents plus légers et des planchistes plus lourds. Cela ne veut pas dire moins manœuvrante mais juste plus volumineuse. Technologie Kevlar Sandwich

NAISH 8'4"
254 cm / 53,3 cm / 67 litres / 5,9 kg / Aileron Naish Wave 20 US BOX
PRIX MAXI : 8290 F

NAISH 8'5"
256 cm / 55,5 cm / 78 litres / 6,3 kg / Aileron Naish Wave 22 US BOX
PRIX MAXI : 8290 F

NAISH 8'6"
259 cm / 56,5 cm / 88 litres / 6,6 kg / Aileron Naish Wave 24 US BOX
PRIX MAXI : 8290 F



NEW



SCORE
Véritables planches de freestyle au nez rond, à l'outline quasi symétrique, à volume médium et aux rails fins. En freestyle c'est le volume qui est la donnée la plus importante, la longueur est moins critique, car c'est le lift qui est déterminant pour l'aptitude au planing. Construction Full Sandwich semi Custom.

SCORE V85
259 cm / 57 cm / 85 litres / 6,5 kg / Aileron Pro Am Carbone Cross Over 25
PRIX MAXI : 7690 F

SCORE V104
264 cm / 59,5 cm / 104 litres / 6,7 kg / Aileron Pro Am Carbone Cross Over 29
PRIX MAXI : 7690 F



CUSTOM
Shape freeride dans la meilleure construction sans joint et encore améliorée : Stringer PLC, Sandwich Carbone extra résistant sur la carène, renforts 3D et peau ASA protectrice. CUSTOM 266 : Multi facettes, une planche qui couvre toutes les conditions de l'eau plate jusqu'aux petites vagues. Rails couchés et scoop prononcé et spatule marquée assurent vitesse et maniabilité. CUSTOM 284 : Aucun autre flotteur Mistral ne possède une plage d'utilisation si large. Outline très rond et rails fins assurent une maniabilité hors paire. Le rocker plat lui confère vitesse et excellente aptitude au planing. Un maximum de performances, une technologie de pointe et un poids réduit font de cette 284 une freeride d'exception.

CUSTOM 266
266 cm / 56,3 cm / 93 litres / 6,8 kg / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 27 ou Skolom 32
PRIX MAXI : 7690 F

CUSTOM 284
284 cm / 59 cm / 113 litres / 7,1 kg / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 31 ou Skolom 36
PRIX MAXI : 7690 F

NEW**FLOW**

C'est une nouvelle génération de planches de freeride. Elles associent excellent départ au planing, vitesse, maniabilité et aptitudes à effectuer toutes sortes de manœuvres. Elles procurent de nouvelles sensations de glisse et ont un comportement slalom ou bump and jump en fonction de la position des straps et de la forme de l'aileron. Technologie Thermo Moulded ASA Composite.

FLOW 260 : une petite freeride de baston au contrôle aussi bien dans son élément dans les vagues que sur eau plate. **FLOW 266** : planche idéale pour tous gabarits moyens dans pratiquement toutes les conditions. **FLOW 276** : associe vitesse et maniabilité ce qui paraissait jusqu'alors impossible. **FLOW 284** : son shape innove en la matière, un volume important combiné à la manoeuvrabilité d'un flotteur de vagues et la vitesse d'une planche de slalom.

FLOW 260
260 cm / 55,1 cm / 83 litres / 7,1 kg / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 25
PRIX MAXI : 6690 F

FLOW 266
266 cm / 56,3 cm / 93 litres / 7,2 kg / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 27
PRIX MAXI : 6690 F

FLOW 276
276 cm / 57,8 cm / 103 litres / 7,3 kg / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 29
PRIX MAXI : 6690 F

FLOW 284
284 cm / 59 cm / 115 litres / 7,5 kg / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 31
PRIX MAXI : 6690 F

XPLUSION

Les XPLUSION 295 et 315 combinent les performances de flotteurs de race au confort d'une freeride. Ces 2 XPLUSION sont idéales pour passer à un flotteur sans dérive. Technologie Thermo Moulded ASA Composite.

XPLUSION 295 : La reine du planing qui a été plébiscitée dans le monde entier. Les fibres sont au couteau et sa vitesse est phénomé-

minale. Elle est parfaite pour les voiles supérieures à 7,00 m². **XPLUSION 315** : La ballade possible sans dérive. Idéale pour les débutants ou les grands gabarits. Elles acceptent les très grandes voiles pour les jours sans vent.

XPLUSION 295
295 cm / 60,3 cm / 130 litres / 8,4 kg / Aileron Pro Am Carbon C038
PRIX MAXI : 6690 F

XPLUSION 315
315 cm / 62 cm / 160 litres / 9,5 kg / Aileron Pro Am Carbon C038
PRIX MAXI : 6690 F

**CLASSIC**

Trois des meilleurs shapes Mistral composent la gamme CLASSIC. Une gamme performante dans une construction ASA Composite de pointe qui couvre toutes les utilisations possibles.

CLASSIC 276 : La freeride nouvelle génération avec laquelle vous réaliserez toutes vos manœuvres.

CLASSIC 295 : Rapide, maniable et vive au planing, elle a une plage d'utilisation très large.

CLASSIC 315 : Une freeride au volume important pour ceux qui veulent planer les jours peu ventés.

CLASSIC 276
276 cm / 57,8 cm / 103 litres / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 29
PRIX MAXI : 5490 F

CLASSIC 295
295 cm / 60,3 cm / 130 litres / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 38
PRIX MAXI : 5490 F

CLASSIC 315
315 cm / 62 cm / 160 litres / Aileron Pro Am Carbon Cross Over 38
PRIX MAXI : 5490 F

NEW**NAISH HAWAII FREERIDE**

La 87" et la 811" ont un concept de shape totalement différent qui vous apporteront cette sensation de wave feeling sans avoir besoin de vagues. Technologie semi Custom Kevlar Carbon Sandwich. **NAISH HAWAII 87"** : Un flotteur de freeride de vents soutenus aux aptitudes pour les manœuvres excellentes. Elle plane vite et offre une bonne vitesse de pointe. C'est une planche multi focale parfaitement équilibrée. **NAISH HAWAII 811"** : La 811" a le comportement d'une grande planche de vagues, elle est tellement vive et maniable. Elle combine en même temps les performances que l'on peut attendre d'une freeride, planing et vitesse. C'est la toute première «jumbo freewaveboard».

NAISH 87"
262 cm / 55 cm / 89 litres / 6,4 kg
Aileron Naish Freeride 25
PRIX MAXI : 8290 F

NAISH 811"
273 cm / 57 cm / 100 litres / 6,8 kg
Aileron Naish Freeride 29
PRIX MAXI : 8290 F

MAIBU

Elles rendent les windsurfeurs les gens les plus heureux de la planète. La 325 combine les avantages d'un flotteur à dérive à la vitesse et à la maniabilité d'un plus petit flotteur de slalom. Ses points forts sont le planing, une bonne vitesse, des fibres faciles mais aussi une très grande stabilité. **MAIBU 335** : Un pour tous, tous pour un. La 335 vous suivra depuis vos premiers mètres sur l'eau jusqu'au planing dans du vent plus fort. Sa largeur importante et son fort volume donnent une très grande stabilité à la planche, ce qui signifie que toutes les bases peuvent être apprises très rapidement. Mais la 335 est en même temps une planche de fun moderne qui permet à toute la famille de capter l'essence même de la planche à voile.

MAIBU 325
325 cm / 67 cm / 189 litres / 11,7 kg / Aileron Slalom 34
PRIX MAXI : 5990 F

MAIBU 335
335 cm / 71 cm / 210 litres / 13,5 kg / Aileron Slalom 34
PRIX MAXI : 5990 F



NEW MOVE
Une planche universelle. Combinaison inspirée de wave riding par vent léger, de freeriding et de freestyle. Ses spécialités : la glisse et les viréments, et ce, toujours real cool, quel que soit le spot, la force du vent ou la taille de la voile, le départ, la navigation, les viréments, les jibes et les figures de style tout est super simple.

NEW MOVE
280 cm / 62,5 cm / 7,6 kg / 105 litres / Aileron Convertible 28
PRIX MAXI : 6690 F
NEW MOVE LIMITED EDITION
280 cm / 62,5 cm / 7,2 kg / 105 litres / **PRIX MAXI : 8105 F**

NEW



NEW

WAVE
251 Plus les conditions sont dures, plus le nouveau shop de Peter Thommen se sent bien. Ce petit dragon taille des sillons radicaux. Toujours contrôlable, il rend les manœuvres agressives aussi facile qu'un jeu d'enfant. Un flotteur sans limite pour de nouveau style dans la vague. Sa facilité de contrôle, grâce à ses 73 litres, fait de la navigation, en conditions hachées et bump and jump, un vrai plaisir.

256 La toute nouvelle polyvalente vague de Peter Thommen. Stable, souple et vivace. La 256 négocie n'importe qu'elle courbe, quel qu'en soit le rayon. Ce flotteur est suffisamment vif et impétueux, pour montrer, tout en manœuvres modernes dans les vagues typiquement européennes side on shore qu'en bump and jump, des fougueuses prouesses. Simply rad, hot and easy.

264 Une belle houle et pourtant tous restent assis sur la plage par manque de vent ? Avec la 264, Peter Thommen arrache les surfeurs à ce cauchemar. Dès la plus légère brise, ce dragon, petit temps, ne s'oppose plus à une chevauchée radicale. Les débutants en vague seront surpris de leurs propres bottom-turns. Pro ou pas, la 264 te donnera dans les fibres serrées des sensations roccées et radicales, même sur les plans d'eau d'intérieurs. Wave fun for everyone.
WAVE 251
251 cm / 52 cm / 73 litres / 6,8 kg / Aileron NS Wave 21
PRIX MAXI : 6690 F
WAVE 256
256 cm / 55,5 cm / 82 litres / 7,1 kg / Aileron NS Wave 22
PRIX MAXI : 6690 F
WAVE 264
264 cm / 56,5 cm / 96 litres / 7,2 kg / Aileron NS Wave 23
PRIX MAXI : 6690 F



AIR AND STYLE

Nous avons vu le futur, il n'est pas décliné à la vitesse mais au fun. Parents : Josh Stone et Werner Gnigler. Amis : freestylers radicaux et waves riders spécialistes du vent léger. Caractéristiques : part ou planing extrêmement tôt, saute comme le diable, tourne dans un mouchoir de poche. Aime naviguer avec l'aileron devant. Hobbies : eau plate, clapot, petites vagues.

THOMMEN Like a hurricane

265 L'arme miracle pour une vitesse maximale dans les événements slalom de la PWA et les épreuves de vitesse. La planche vole littéralement au-dessus de l'eau. Fall the thrill of speed !
La 270 troisième génération dispose en outre de meilleures caractéristiques en glisse et en accélération. L'ardente fusée de slalom de Dunkerback part encore plus vite au planing, fonce encore plus vite dans les déventes et fait sensiblement monter la moyenne de vitesse. Speed et accélération.

NEW



AIR AND STYLE
260 cm / 60 cm / 95 litres / 7,3 kg / Aileron Stone 27
PRIX MAXI : 6690 F
AIR AND STYLE LIMITED
260 cm / 60 cm / 95 litres / 6,7 kg / Aileron Stone 27
PRIX MAXI : 7590 F

NEW



La 280 s'affirme dans les slaloms par vent léger à modérer. Elle montre sa supériorité particulièrement dans les sprints courts entre les bouées rapprochées. Elle part flaco ou planing. Simple à contrôler, ce sprinter atteint une vitesse maximale dans les longues épreuves de slalom. Une polyvalente fascinante. Light wind slalom rocket.
THOMMEN 265
265 cm / 49,5 cm / 79 litres / 5,9 kg / Aileron NS Slalom Race 28
PRIX MAXI : 8990 F
THOMMEN 270 III
270 cm / 54,5 cm / 93 litres / 5,9 kg / Aileron Slalom Race 32
PRIX MAXI : 8990 F
THOMMEN 280 II
280 cm / 55 cm / 110 litres / 6,5 kg / Aileron LW Slalom 35
PRIX MAXI : 8990 F

NEW



THOMMEN

La 295 part extrêmement vite au planing. Le champion du monde apprécie particulièrement son comportement franc en glisse, permettant une multi-se très simple du shop et simultanément des vitesses extrêmes. L'avantage du contrôle de la planche se traduit à toutes les allures par un meilleur confort malgré une vitesse accrue. Light wind performances.
305 La perfection en matière de performance à la limite de vent inférieur. Outre la puissance de démarrage rapide au planing Peter Thommen a insuflé à la 305 le potentiel de vitesse. Un fois lancée, la planche semble remarquer aucune déviance et aucune allure intractable. Une planche de sport qui décide en sa faveur un événement de coupe du monde de la PWA, il y en a qui auront les meilleurs arguments ? Sure light wind performer.

THOMMEN 295 II
295 cm / 61,5 cm / 152 litres / 7,3 kg / Aileron NS CR Trap 46
PRIX MAXI : 8990 F
THOMMEN 305
305 cm / 67 cm / 179 litres / 8,3 kg / Aileron NS CR Trap 48
PRIX MAXI : 8990 F

XANTOS

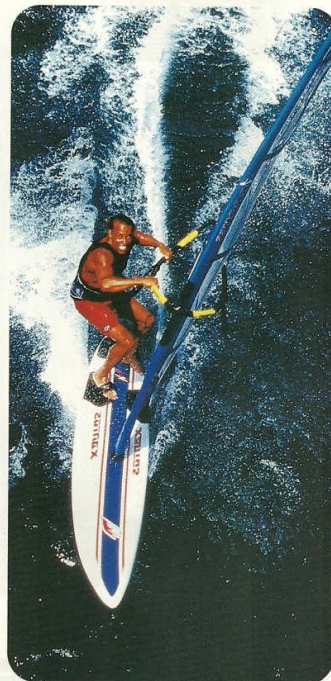
D'une part toutes les XANTOS sont si simples à contrôler qu'elles représentent les partenaires parfaites pour les débutants en glisse. D'autre part, toutes les XANTOS Harley sont si puissantes que les planchistes sportifs peuvent pratiquement compenser la différence existant avec de purs engins de course. Et tout cela ajouté à un confort en navigation d'une qualité incroyable et un comportement excellent dans les virements de bord. Elle négocie le jibe de si bon cœur que tu arriveras pratiquement à oublier le waterstart.

XANTOS 295 II
295 cm / 59 cm / 133 litres / 8,2 kg
Aileron CW Free 40

XANTOS 310 II
310 cm / 62,5 cm / 147 litres
8,7 kg
Aileron CW Free 42

XANTOS
PRIX MAXI : 6190 F

XANTOS CARBON SANDWICH
EDITION CSE
295 II POIDS 7,2 kg
310 II POIDS 7,7 kg
PRIX MAXI : 7990 F



NEW



NEW

AXIS 261 la convertible incroyablement vive. La «petite» adore le vent fort, se lance dans les spirites impitoyables et vole à plein régime sur les ondes. La sensible 261 se déchaîne comme un diable dans les virements et se montre suffisamment nerveuse pour un carving agressif dans le ressac.

AXIS 267 orientée vers la manœuvre, sensible et à l'aise dans les virements. La convertible 267 donne tout simplement un plaisir indéniable. Maniable, elle procure des sensations de waveboard dans les vagues. Elle dépasse le seul de la glisse, même sur les plans d'eau intérieurs. Agressive on accélère et devient tout bonnement d'une rapidité prodigieuse.

AXIS 273 la nouvelle grande convertible glisse, accélère et file à plein régime d'une manœuvre à l'autre. Le contrôle est également important. L'AXIS est facile à diriger et négocie power jibes et speed jibes sur les carres, pied au plancher. Un bolide vif et rapide qui donne aussi du plaisir dans les déferlantes.

AXIS 261
261 cm / 55,5 cm / 85 litres / 7,2 kg
Aileron CW Convertible 28

PRIX MAXI : 6690 F

AXIS 267
267 cm / 55,5 cm / 93 litres / 7,3 kg
Aileron CW Convertible 30

PRIX MAXI : 6690 F

AXIS 273
273 cm / 56,5 cm / 98 litres / 7,4 kg
Aileron CW Convertible 32

PRIX MAXI : 6690 F

AXIS LIMITED ÉDITION

261 LTD. POIDS 6,8 kg

267 LTD. POIDS 6,6 kg

273 LTD. POIDS 6,7 kg

PRIX MAXI : 7990 F

RIDE

RIDE 277 la polyvalente de Thormen pour toutes les exigences : contrôlable et rapide comme une fusée, maniable et stable en navigation comme les waves, vivace et fascinante comme une AXIS, prompt à la glisse et accessible comme une XANTOS. Cette freeride se situe entre toutes les catégories. Un max de sportivité pour un max de fun.

RIDE 282 la RIDE de Werner Grigler réunit les performances en glisse rapide des planches de course et le confort des shapes des XANTOS. Planning rapide et pardonne les erreurs avec une grande générosité. La RIDE atteint sans effort des vitesses élevées dès la plage de vent inférieure.

RIDE 277
277 cm / 57,5 cm / 103 litres / 7,5 kg / Aileron Freeride Slalom 34

PRIX MAXI : 6690 F

RIDE 282
282 cm / 60 cm / 115 litres
7,7 kg / Aileron Freeride Slalom 36

PRIX MAXI : 6690 F

RIDE LIMITED ÉDITION

277 LTD. POIDS 6,8 kg

282 LTD. POIDS 7,0 kg

PRIX MAXI : 7990 F





NEW



NEW



FREERIDE BEE

Les nouvelles BEE ont été conçues dans le but d'apporter un plaisir total et des sensations extrêmes à tous les mordus de freeride. De la Light Wind XXL à la planche de manœuvre XS, la BEE est la planche ultime de freeride. Cette gamme bénéficie de la technologie utilisée dans l'aérospatiale et l'aéronautique. Les couches de NOMEX HONEYCOMB sont réparties sur ces planches aux points de traction et de pression les plus sollicités. La nouvelle BEE 289 bénéficie du Wide Body Concept développé sur les protos de world cup et sur les nouvelles Falcon. Ce nouveau shape confère à la planche un décollage ou planing immédiat et une manœuvrabilité extrême. Des performances et un confort incomparables pour un freeride sans limite.

BEE 317-307 Technologie : HS
Honeycomb Sandwich
BEE 289-284 274 Technologie : CDS ou HS
BEE 267-260 Technologie : CDS
Custom Double Sandwich

BEE 317 HS
317 cm / 67 cm / 195 litres / 12,5 kg
PRIX MAXI : 7230 F pack de luxe
PRIX MAXI : 6490 F pack N°1

BEE 307 HS
307 cm / 63 cm / 159 litres / 9,2 kg
PRIX MAXI : 6990 F pack de luxe
PRIX MAXI : 6290 F pack N°1

BEE 289 HS
289 cm / 65 cm / 137 litres / 8,7 kg
BEE 289 HS
PRIX MAXI : 6990 F pack de luxe
PRIX MAXI : 6290 F pack N°1
BEE 289 CDS
PRIX MAXI : 7290 F

BEE 284 HS
284 cm / 59 cm / 117 litres / 8,2 kg
BEE 284 HS
PRIX MAXI : 6990 F pack de luxe
PRIX MAXI : 6290 F pack N°1
BEE 284 CDS
PRIX MAXI : 7290 F

BEE 274 HS
274 cm / 57 cm / 103 litres / 7,6 kg
BEE 274 HS
PRIX MAXI : 6990 F pack de luxe
PRIX MAXI : 6290 F pack N°1
BEE 274 CDS
PRIX MAXI : 7290 F

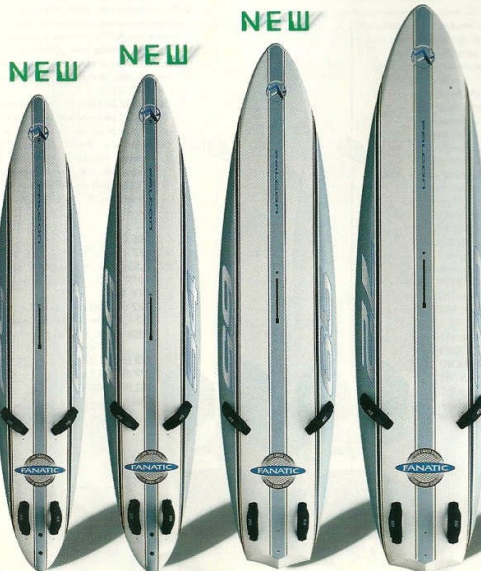
BEE 267 CDS
267 cm / 55 cm / 91 litres / 7,2 kg
PRIX MAXI : 7290 F pack de luxe

BEE 260 CDS
260 cm / 54 cm / 85 litres / 7 kg
PRIX MAXI : 7290 F pack de luxe

Pack de luxe
= footstrap quicklock ART + pied de mât + poule + système d'aileron quicklock + 2 ailerons MAUI FIN G10 pack N°1
= footstrap à vis + 1 aileron GFK



NEW



NEW

NEW

NEW

FALCON

L'arme de compétition. FANATIC bouleverse les shapes des flotteurs de race en transférant à des planches de série l'innovation créée sur la World Cup : le Wide Body Concept. Les deux nouvelles FALCON 72 et 65 se démarquent par leur énorme potentiel de vitesse. Le maître bau très large, les shapes plus courts et l'utilisation d'ailerons plus longs permettent d'utiliser des surfaces supérieures à 110 m². L'important volume au pied de mât et le tail large confèrent à la planche un planing précoce et un contrôle optimal dans les vents forts. Les FALCON 72, 65, 54 et 52 ont été conçues par Sébastien Wenzel en collaboration avec Steve Allen et le racing team. Technologie : HCS Honeycomb Carbon Sandwich

FALCON 72
275 cm / 72 cm / 146 litres / 6,9 kg
Aileron carbon 56 + 52
PRIX MAXI : 9240 F

FALCON 65
275 cm / 65 cm / 136 litres / 6,6 kg
Aileron carbon 52 + 48
PRIX MAXI : 9240 F

FALCON 54
279 cm / 54 cm / 100 litres / 5,9 kg
Aileron carbon 34 + 32
PRIX MAXI : 9240 F

FALCON 52
269 cm / 52 cm / 83 litres / 5,4 kg
Aileron carbon 30 + 28
PRIX MAXI : 9240 F





SKATE 269
La SKATE est la planche de freeride conçue pour vous combler dans les conditions Light Wind et de mer plate. Elle excelle entre 12 et 15 nœuds. Par son volume relativement important et harmonieusement réparti, la SKATE offre les caractéristiques idéales pour les manœuvres new school. Monkey Jibes, Speed Loops, 360, Heli Tacks, Vulcanos et Willi skippers passent avec une facilité déconcertante. Fun without limits. Programme Freeride / Freestyle. Technologie CDS Custom Double Sandwich.

SKATE 269
269 cm / 60 cm / 98 litres / 7 kg / Aileron Freestyle 32+28
PRIX MAXI : 7490 F



FANATIC CLASS X

Les shapés les plus connus et appréciés de tous au meilleur prix. Ces planches sont destinées aux freeriders souhaitant posséder un matériel simple mais efficace. L'équipement composé de footpads, d'aileron GFK et d'un boîtier powertrim, l'un des meilleurs, donne toute sa dimension à la CLASS X. Technologie HDC High Density Composite. SNAKE 335 Allround / Freeride XXL. La première grosse planche dite convertible. Polyvalence totale de 0 à 6 bœufs. Derive 100% rétractable. Du débutant à l'initié pour des performances accessibles. SNAKE 315 Allround / Freeride XL. Flotteur sans derive, pour plus de sensations et de vitesse. Meilleure maniabilité. Idéal pour apprendre à naviguer ou planing dans les vents légers. GECKO 298 Freeride M. Utilisation Race Light Wind pour cette convertible. Volume important pour planchiste un peu lourd. Pour découvrir le fun-board. GECKO 278 Freeride S. Concept convertible, un shapé pour évoluer dans les vents médiums à forts. Passe partout, ultra polyvalente. Pour le slalom et les vagues petit temps.

SNAKE 335
335 cm / 67,5 cm / 185 litres / 13,5 kg
Aileron Slalom 35
PRIX MAXI : 4990 F
SNAKE 315
315 cm / 61 cm / 153 litres / 10,4 kg
Aileron Slalom 37
PRIX MAXI : 4590 F
GECKO 298
298 cm / 62,5 cm / 135 litres / 9,4 kg
Aileron Slalom 37
PRIX MAXI : 4290 F
GECKO 278
278 cm / 58 cm / 105 litres / 8,9 kg
Aileron Slalom 35
PRIX MAXI : 4290 F

NEW



WAVE

Get Radical and Fly. De nouveaux shapés pour un nouveau style dans la vague. La technologie CDS permet d'utiliser les FLY dans les conditions les plus extrêmes. La FLY 268 est la nouvelle planche de vague destinée aux conditions Light Wind. A partir de 10 nœuds la FLY 268 est au planing, ce qui lui permet d'être aussi efficace dans les conditions que sur eau plate. La FLY 258 est la planche de vague polyvalente par excellence. Aussi agile dans les conditions Light Wind avec une voile de 6,00 m² que dans les grosses vagues. La FLY 252 est quant à elle la planche de vague extrême de la gamme. Extrêmement nerveuse, permettant des bottom turns très rapides et une maîtrise des sauts surprenante, la facilité et le contrôle de cette planche sont tout simplement incroyables. Une fois de plus le shaper et waverider Sébastien Wenzel en collaboration avec Rush Randle et Craig Cartelbach prouvent que les shapés des FLY sont aussi efficaces que ceux utilisés en World Cup. Technologie : CDS Custom Double Sandwich

FLY 268
268 cm / 57 cm / 94 litres / 7,3 kg
Aileron Maul Fin Carbon Wave 25+23
PRIX MAXI : 7290 F

FLY 258
258 cm / 54,5 cm / 83 litres / 7 kg
Aileron Maul Fin Carbon Wave 24+22
PRIX MAXI : 7290 F

FLY 258 Technologie : Wood Edition
PRIX MAXI : 8750 F

FLY 252
252 cm / 52,5 cm / 73 litres / 6,7 kg
Aileron Maul Fin Carbon Wave 23+21
PRIX MAXI : 7290 F

NEW

NEW





NEW

STYLE

Naviguer dans les vagues est une affaire de style. Antoine Albeau, Matt Pritchard et Jean Bouldoires ont développé cette nouvelle génération. Les STYLES 245 et 255 se naviguent comme aucun autre flotteur, un feeling typiquement wave et loose qui raffole de conduites slashées et des carterails les plus osés. De «vrais» flotteurs de vagues pour de «vraies» conditions de vagues. Un outline plus court que la normale pour optimiser la manoeuvrabilité et diminuer l'inertie du flotteur dans les figures orientées. Afin d'offrir une accélération supérieure, une carène dotée d'un léger concave a été associée à un scoop très évolutif. Enfin les rails ont une section particulièrement fine pour garantir une conduite hyper réactive en surf. Technologie Monoque Carbon Kevlar Sandwich.

STYLE 245
245 cm / 54,5 cm / 75 litres / 6,7 kg
PRIX MAXI : 8590 F

STYLE 255
255 cm / 56 cm / 84 litres / 6,8 kg
PRIX MAXI : 8590 F



CONVERTIBLE
Il n'est plus besoin de présenter la 267. Plus qu'une simple longueur, il s'agit d'un concept unique, synonyme de convertible absolue presque une légende. La troisième génération arrive, elle possède une aptitude à naviguer dans les vagues, encore améliorée. La ligne de scoop est nouvelle, plus progressive, l'outline est plus rond si bien que le flotteur gagne en vivacité, en maniabilité, en douceur et en contrôle dans le clapot et donc en vitesse de pointe. Nouvelle CONVERT 261, maniabilité et vitesse excellentes permettent de naviguer à son meilleur niveau dans les pires conditions. Au top dans les vagues comme en slalom. Elle offre surtout un contrôle parfait pour naviguer dans le gros temps dans un confort total. Idéale dans une utilisation vent fort quel que soit le gabarit du pratiquant, la 261 CONVERT excelle aussi dans le médium pour les pratiquants de poids inférieur à 80 kg. Technologie Monoque Carbon Kevlar Sandwich.

CONVERT 267 III
267 cm / 56,5 cm / 91 litres / 6,7 kg
PRIX MAXI : 8590 F

CONVERT 261
261 cm / 53,5 cm / 80 litres / 6,4 kg
PRIX MAXI : 8390 F

NEW

ADVANCED HULL DYNAMICS

Made in Switzerland



WAVE

WAVE 251, 259 et 270 : probablement le meilleur compromis performance/polyvalence pour s'exprimer dans les vagues. Des flotteurs bien évidemment très maniables, mais qui offrent en outre une accélération et une vitesse élevées. Le bilan est donc nettement supérieur. Ces WAVE possèdent une plus grande plage d'utilisation et s'adaptent à une palette de conditions et à des utilisateurs plus variés. C'est là le majeur atout de la gamme 99. Technologie Monoque Carbon Kevlar Sandwich.

WAVE 251
251 cm / 51,3 cm / 69 litres / 6,8 kg
PRIX MAXI : 8190 F

WAVE 259
259 cm / 54,8 cm / 84 litres / 6,9 kg
PRIX MAXI : 8190 F

WAVE 270
270 cm / 57 cm / 92 litres / 7,2 kg
PRIX MAXI : 8190 F



KING STYLE

L'envie de jouer sur l'eau, de s'exprimer et s'éclater par des sauts et des manoeuvres inédites a toujours été à la base de notre sport. Malheureusement, en l'absence de vent fort ou de vagues, l'exercice devient quasi impossible. Maintenant il y a la KING STYLE. Planning très précis, forte accélération, ultra manoeuvrable, capable d'exploiter le moindre clapot pour sauter. La KING STYLE est le flotteur de freestyle de la dernière génération. Mais aussi freeride médium au wave light wind. Technologie Monoque Carbon Kevlar Sandwich.

KING STYLE
264 cm / 59,2 cm / 99 litres / 7 kg
PRIX MAXI : 8590 F



FREE

Première nouveauté : la ONSHORE, une vraie funboard rapide, très évolutive et ultra confortable pour une navigation dans les vagues ou de type bump and jump. Idéal dans le vent fort. Seconde nouveauté : la CARVE, un flotteur médium high wind polyvalent, aussi à l'aise en 6,30 Slalom qu'avec une 4,50 Wave. Un flotteur rapide, très doux en jibe et qui couvre un maximum de conditions. Troisième nouveauté : la SPEED, une aptitude au planning excellente. La planche de référence pour ceux qui refusent de se faire dépasser. Un flotteur incontournable de la catégorie freeride, médium, light wind de 5,00 à 7,50 m². La

289 n'est plus présentée. Un mélange unique de performances et d'accessibilité. Programme freeride. 289, le must de 5,50 à 8,00 m². Pour les conditions de vent plus légères ou pour les gabarits plus forts, la 299 s'impose. Au planning dès 6 nœuds avec une voile moderne. La 299 reste en outre parfaitement confortable lorsque le vent monte. Technologie Monoque Hybrid Sandwich.

FREE ONSHORE
254 cm / 52,8 cm / 74 litres / 7 kg
PRIX MAXI : 7590 F
FREE CARVE
265 cm / 55 cm / 90 litres / 7,2 kg
PRIX MAXI : 7590 F
FREE SPEED
275 cm / 60 cm / 109 litres / 7,5 kg
PRIX MAXI : 7590 F
FREE RACE 289
289 cm / 59,7 cm / 125 litres / 7,9 kg
PRIX MAXI : 7590 F
FREE RACE 299
299 cm / 66,5 cm / 159 litres / 8,6 kg
PRIX MAXI : 7590 F

RACE

Depuis son lancement en 97, la 310 a changé la face de notre sport, en démontrant le planning à 6 nœuds. La RACE 300 et 310, un concept unique, doté d'une aptitude au planning et d'un contrôle dans le vent fort si exceptionnel qu'un flotteur et une voile suffisent désormais pour naviguer de 6 à 20 nœuds. Un tel flotteur doublera le nombre de vos sorties. Technologie Monoque Carbon Sandwich.

RACE 300
300 cm / 59,5 cm / 140 litres / 7,3 kg
PRIX MAXI : 8890 F
RACE 310
310 cm / 70 cm / 175 litres / 8,4 kg
PRIX MAXI : 8890 F

NEW



NEW



NEW



NEW



NEW



DIAMOND

La DIAMOND redéfinit radicalement la notion de performance dans le petit temps. Un flotteur large pour planer tôt, court pour accélérer très fort, est doté d'une glisse et d'une douceur inégalées. L'arrière en Diamond Tail offre le meilleur compromis appui/trainée et résout en outre le problème du spin out sans avoir recours à une bavette. Au bilan la DIAMOND offre tous les avantages d'un flotteur à fort volume sans en avoir les inconvénients, avec en plus les sensations et le plaisir d'un flotteur de petites dimensions. Naviguer dans le petit temps ne sera plus jamais comme avant. Le concept DIAMOND est décliné en plusieurs tailles. D 72 de 7,50 à 9,60 m². D 67 de 7,40 à 9,00 m². D 62 de 6,30 à 7,80 m². D 58 de 5,80 à 6,80 m². D 54 de 5,20 à 6,30 m².

Essayez les nouvelles DIAMOND ! Technologie Monoque Carbon Sandwich.

DIAMOND 72
275 cm / 72 cm / 168 litres / 7,7 kg
PRIX MAXI : 9690 F

DIAMOND 67
275 cm / 67 cm / 145 litres / 7,3 kg
PRIX MAXI : 9690 F

DIAMOND 62
272 cm / 62 cm / 122 litres / 6,8 kg
PRIX MAXI : 9690 F

DIAMOND 58
265 cm / 58 cm / 95 litres / 6,4 kg
PRIX MAXI : 8890 F

DIAMOND 54
262 cm / 54 cm / 83 litres / 6,2 kg
PRIX MAXI : 8890 F

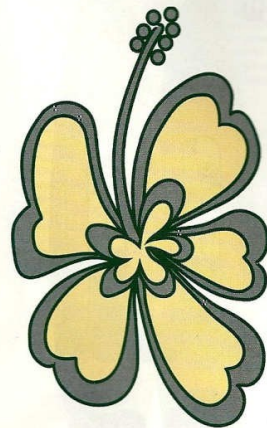
TABOU

SURF BOARDS

TABOU 250

La 250 est une pure planche de vagues toutes conditions (pour un gabarit de 75 kg). Sur l'eau cette petite 250 (développée avec Renaud Simhon) est redoutable : la prise de carre est ultra rapide et nerveuse tandis que la conduite est très stable dans le bottom où l'on peut vraiment prendre un maximum de vitesse et «carver» en puissance sans aucun souci, on a du «grip». L'outline très spécial (lignes retendues au centre et accélération de courbe sur l'arrière) est certainement pour beaucoup dans l'homogénéité sur l'eau. Légère sous les pieds, rapide et remontant bien au près, elle permet d'envoyer facile tous les jumps du répertoire. Matériaux Sandwich pont et carène (PVC 5 mm verre epoxy).

250 cm / 53,5 cm / 76 litres / 6,5 kg
PRIX MAXI : 7490 F



TABOU 256

La 256 est une pure planche de vagues toutes conditions (pour un gabarit de 85 kg). Sur l'eau, cette 256 est redoutable : la prise de carre est ultra rapide et nerveuse tandis que la conduite est très stable dans le bottom où l'on peut vraiment prendre un maximum de vitesse et «carver» en puissance sans aucun souci, on a du «grip». L'outline très spécial (lignes retendues au centre et accélération de courbe sur l'arrière) est certainement pour beaucoup dans l'homogénéité sur l'eau... Légère sous les pieds, rapide et remontant bien au près, elle permet d'envoyer facile tous les jumps du répertoire. La 256 est bien la grande sœur de la redoutable 250. Matériaux Sandwich pont et carène (PVC 5 mm verre epoxy).

256 cm / 55 cm / 85 litres / 6,7 kg
PRIX MAXI : 7490 F



Shaper Fabien Vollenweider

TABOU 262

La 262 est une planche de vagues petit temps. Sur l'eau, cette 262 vous permettra de planer très tôt avec des voiles jusqu'à 6,30 m2. Elle garde cependant les qualités de ses deux petites sœurs 250 et 256 qui ont une aptitude déconcertante à «carver» et une très bonne stabilité dans le bottom. La 262 est légère sous les pieds, rapide et remontant bien au près, ce qui lui permet d'envoyer les jumps les plus fous dans le petit temps : voire s'initier au Freestyle. Matériaux Sandwich pont (PVC 3 mm verre epoxy) Sandwich carène (PVC 5 mm verre epoxy).

262 cm / 58,5 cm / 95 litres / 6,9 kg
PRIX MAXI : 7490 F





NEW

NEW OPTION WINDSURFING

Une gamme de flotteurs exclusifs, shapés par Marco Copello. Les nouvelles NOW portent la griffe du maître. Des sensations uniques, des performances incomparables. Une technologie exclusive, le Quadrox Double Sandwich, au service d'un shaper d'exception pour un produit véritablement unique. Futures stars NOW !

WAVE

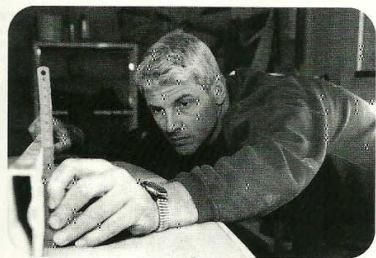
NOW présente deux flotteurs de vagues radicaux pour couvrir les conditions de vent fort à médium selon Marco Copello.

250 est une petite planche de vagues de vent médium et de gros temps, elle possède des propriétés dynamiques exceptionnelles. Aussi à l'aise en condition onshore que sideshore et quelle que soit la taille de vagues, elle offre un comportement radical tout en restant accessible.

255 est la planche de vent médium par excellence, c'est le flotteur idéal pour ceux qui recherchent la performance extrême dans les vagues, même dans des conditions de vent médiocres. Extrêmement nerveuse et rapide, cette planche est très maniable et précise dans les trajectoires.

WAVE 250
250 cm / 52,8 cm / 70 litres / 6,2 kg
PRIX MAXI : 7990 F

WAVE 255
255 cm / 54 cm / 76 litres / 6,4 kg
PRIX MAXI : 7990 F



NEW

WAVE SLALOM

selon Marco Copello : convertibilité absolue. 260 est un petit flotteur convertible adapté aux petits gabarits et pour les vents forts. Grâce à des performances étonnantes en vitesse et sans concessions au niveau de la maniabilité, cette planche est un outil tout-terrain idéal pour ceux qui cherchent à simplifier leur quiver. Son assise dans les vagues et sa facilité au planning en font une arme redoutable dans les vagues onshore.

265, la convertibilité par excellence ! Toujours au top, en slalom comme en vagues, elle a en plus une plage d'utilisation époustouflante. Adaptée à toute catégorie de poids, même aux plus lourds, cette planche convient parfaitement au programme de planche unique au principe.

WAVE SLALOM 260
260 cm / 52,5 cm / 81 litres / 6,4 kg
PRIX MAXI : 7990 F

WAVE SLALOM 265
265 cm / 55 cm / 87 litres / 6,6 kg
PRIX MAXI : 7990 F



NEW

SLALOM

Des pures bêtes de course taillées pour la victoire et par Copello !

265, un flotteur de slalom pour vents forts. Vitesse et contrôle exceptionnels. La planche qui ne connaît pas de limites de vitesse. Voiles de 4,00 à 6,00 m².

275, flotteur idéal pour le slalom médium destiné à être utilisé avec des voiles de 5,50 à 7,00 m². Trois objectifs : accélération, vitesse et contrôle. Pour ceux qui n'ont pas peur de la vitesse.

SLALOM 265
264 cm / 52,6 cm / 77 litres / 5,8 kg
PRIX MAXI : 8490 F

SLALOM 275
275 cm / 56,2 cm / 88 litres / 5,9 kg
PRIX MAXI : 8490 F



NEW

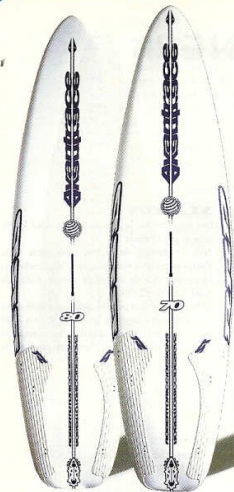


RACE

La planche RACE à flapper selon Marco Copello.

La NOW RACE 280 est un flotteur de dernière génération, il permet le planning dès 6 nœuds de vent. Il possède une vitesse de pointe exceptionnelle combinée à un contrôle sans égal même dans les vents soutenus. Voiles recommandées entre 7,00 et 8,80 m². Ses performances hors du commun sont dues en partie à sa carène «en twin step» sur l'arrière ainsi qu'au flapper qui la complète.

RACE 280
280 cm / 68 cm / 145 litres / 7,3 kg
PRIX MAXI : 8990 F



NEW

AVANTRACE

Avec l'arrivée des flotteurs à flapper et de la première 301 Goldstripe, Roberto a fait évoluer ce concept révolutionnaire pour l'adapter aux besoins du team. L'AVANTRACE s'inspire du shape court et large mais son tal spécial ne nécessite pas de système flip. Rendant ainsi ces planches plus faciles. Cette gamme représente le dernier shape du moment dans la meilleure technologie (Full Carbon + finition Mat Hyperlite) pour un maximum de performance. Boitier Tuttle. 280 : voile de 8,00 à 10,0 m² et 270 : voile de 7,50 à 9,00 m².

280 AVANTRACE
280 cm / 75 cm / 140 litres / 6,9 kg / Aileron Spiffire 54 cm
PRIX MAXI : 9490 F

270 AVANTRACE
270 cm / 70 cm / 120 litres / 6,6 kg / Aileron Spiffire 50 cm
PRIX MAXI : 9490 F



RACING

Shape Roberto Ricci. Une gamme sans compromis directement sortie du quiver d'Anders Brinckdal. Pour les plus exigeants le seul but la performance. RACING 281 : vent médium/light (voile de 6,00 à 7,00 m²). RACING 276 : la planche de compétition (voile de 5,50 à 6,50 m²). RACING 271 : l'arme fatale pour la vitesse (voile de 4,50 à 5,80 m²). Technologie Carbon Deck avec finition Glass Epoxy. Boitier Tuttle.

271 RACING
271 cm / 50 cm / 75 litres / 5,4 kg Aileron Spiffire 29 cm
PRIX MAXI : 8600 F

276 RACING
276 cm / 52 cm / 69 litres / 5,7 kg Aileron Spiffire 31 cm
PRIX MAXI : 8600 F

281 RACING
281 cm / 54 cm / 99 litres / 6,1 kg Aileron Spiffire 33 cm
PRIX MAXI : 8600 F



301 GOLDSTRIP
La fameuse 301. Arrière ultra large et carré (46 cm à 30 cm de l'arrière). Ce shape permet d'avoir un flotteur relativement court pour être gréé avec des grandes voiles. Boitier Tuttle et footstraps très reculés. Rabat en plastique EVA sur la queue du flotteur pour empêcher la ventilation (spin out) (voile de 7,50 à 8,80 m²). Technologie Full Carbon avec finition Mat Hyperlite.

301 GOLDSTRIP
301 cm / 61 cm / 150 litres / 7,2 kg / Aileron Spiffire 46 cm
PRIX MAXI : 9990 F

NEW

NEW

NEW

FREE STYLE

Le board gagnante du king of the luke 1998. Même shape que la Funrider 270 mais plus légère (technologie Full Carbon avec finition Mat Hyperlite). Boitier Tuttle. Rapide et vivante, elle a les qualités d'une board de vague prête à sauter sur eau plate. Une véritable bombe pour ceux qui veulent prendre plaisir lorsque le vent n'est pas présent !

270 FREESTYLE
270 cm / 58 cm / 108 litres / 6,1 kg Aileron Funrider 28 cm + Aileron Freerace 30 cm
PRIX MAXI : 8400 F

TWINTIP

Nouveauté. Un shape totalement incroyable. Une outline strictement symétrique permettant de naviguer aussi bien sur le nez que l'arrière. Des channels assurent une grande stabilité en nose riding. Le shape Twin Tip : une double sensation de plaisir et de liberté de mouvements radicaux du flotteur et du planchiste. Incroyable également sur les petites vagues et dans les conditions on shore. Technologie Carbon Kevlar Sandwich (voile de 5,00 à 6,50 m²).

260 TWINTIP
260 cm / 60 cm / 94 litres / 6 kg Aileron Robby Seeger 24 cm + 28 cm
PRIX MAXI : 8400 F



LUCKYSTRIP

La plus volumineuse board sans dérive. Programme Racing pour light wind et grande voile. 6 straps. Voile de 7,80 à 10,0 m². Technologie Full Carbon avec finition Mat Hyperlite. Boitier Tuttle.

313 LUCKYSTRIP
313 cm / 74,8 cm / 185 litres / 8,2 kg / Aileron Spiffire 48 cm
PRIX MAXI : 9990 F

NEW

FREERACE

Nouvelle gamme. Le meilleur compromis entre la vitesse et l'accessibilité. FREERACE 290 : un flotteur light wind facile pour les jibes au planning ultra précis, aux fortes accélérations. FREERACE 285 : une board pour les amoureux de la vitesse avec un contrôle facile. Elle jibe comme une convertible et occitille comme une vraie planche de slalom. Technologie Uni Carbon Sandwich avec finition Glass Epoxy. Boitier Tuttle.

285 FREERACE
285 cm / 56 cm / 108 litres / 6,6 kg Aileron Freerace 36 cm
PRIX MAXI : 7800 F

290 FREERACE
290 cm / 58,2 cm / 122 litres / 7 kg Aileron Freerace 38 cm
PRIX MAXI : 7800 F



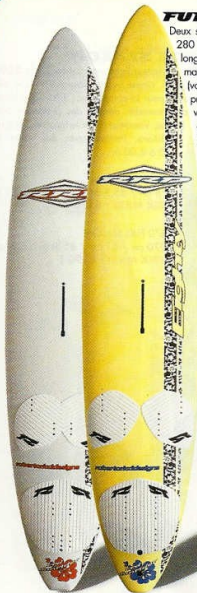
AVANTSLALOM

Deux nouveaux flotteurs inspirés de la fameuse et légendaire série Racing de Roberto Ricci. Cette nouvelle version de planche pour le slalom full speed se caractérise par un scoop rocker nouveau permettant un contrôle agréable du flotteur et une facilité déconcertante quel que soit le niveau du planchiste. L'AVANTSLALOM est le nouveau (out) pour le speed et la course racing. 278 (voile de 6,00 à 7,00 m²) et 268 (voile de 5,00 à 6,00 m²). Technologie Full Carbon avec finition Mat Hyperlite. Boitier Tuttle.

268 AVANTSLALOM
268 cm / 52 cm / 72 litres / 5,3 kg Aileron Spiffire 29 cm
PRIX MAXI : 8600 F

278 AVANTSLALOM
278 cm / 54 cm / 90 litres / 5,7 kg Aileron Spiffire 31 cm
PRIX MAXI : 8600 F





FUNRIDER

Deux shapes évolués, faciles d'accès. 280 FREERIDE : outline proche du longboard, rend la navigation, les manœuvres et les figures plus faciles (voile de 5,40 à 7,40 m²). Un compromis idéal entre la freeride et la wave shapé pour le vent léger ou gabarit lourd. 270 FREERIDE : Une board inspirée pour le freestyle. Le juste équilibre pour les tricks, les accélérations, la vitesse et les manœuvres (voile de 4,80 à 6,80 m²). Construction : SES Duraglass. Boîtier Tuttle. La pure planche fun to ride.

270 FUNRIDER
270 cm / 58 cm / 108 litres
7,2 kg / Aileron Funrider 28 cm
+ Aileron Freerace 30 cm
PRIX MAXI : 6990 F

280 FUNRIDER
280 cm / 60 cm / 114 litres
7,5 kg / Aileron Freerace 30 cm
+ Aileron Freerace 32 cm
PRIX MAXI : 6990 F

NEW



WAVE

Des vraies planches de vagues. Une gamme ultra complète pensée par Roberto Ricci, Robby Seeger et Josh Angulo. Pour tous les gabarits et toutes les conditions de vent. Construction New polyester fiber/Kevlar. Sandwich pour perdre 10% de poids avec finion Glass Epoxy, WOOD 265 : technologie Full Sandwich + bois. WAVE 265 : un shape proche de la freestyle pour light wind (voile de 5,00 à 6,50 m²). WAVE 260 : nouveau shape parfait pour les conditions on shore (voile de 4,70 à 6,00 m²). WAVE 255 : nouveau shape 99 (voile de 4,00 à 5,20 m²). WAVE 250 : nouveau shape 99 (voile de 3,50 à 5,00 m²). WAVE 245 : le nouveau jouet le plus radical pour du wave riding extrême (voile de 3,00 à 4,50 m²).

WOOD 265
265 cm / 57 cm / 99 litres
7,4 kg / Aileron RRD Wave 24 cm
PRIX MAXI : 8990 F

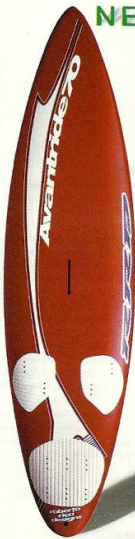
WAVE 265
265 cm / 57 cm / 99 litres
6,8 kg / Aileron Josh Angulo 24,2 cm + Aileron Seeger 26 cm
PRIX MAXI : 8400 F

WAVE 260
260 cm / 56 cm / 90 litres / 6,4 kg
Aileron Josh Angulo 22,9 cm + Aileron Seeger 24 cm
PRIX MAXI : 8400 F

WAVE 255
255 cm / 54 cm / 85 litres / 6,2 kg
Aileron Josh Angulo 21,6 cm + Aileron Seeger 23 cm
PRIX MAXI : 8400 F

WAVE 250
250 cm / 53 cm / 72 litres / 5,8kg
Aileron Josh Angulo 20,3 cm + Aileron Seeger 22 cm
PRIX MAXI : 8400 F

WAVE 245
245 cm / 52 cm / 68 litres / 5,8 kg
Aileron Josh Angulo 20,3 cm + Aileron Seeger 21 cm
PRIX MAXI : 8400 F



NEW



TRIP
ROBERTO RICCI DESIGNS



FREERIDE

Une toute nouvelle gamme pour le freeride. Roberto Ricci a utilisé tout son savoir-faire en matière de shape ultra performant en associant au plaisir de shaper des flotteurs faciles d'accès. La ligne FREERIDE pour le wave riding, slalom ou bump and jump. Idéalement polyvalente. Toutes les manœuvres deviennent faciles avec un sentiment de sécurité et de contrôle extraordinaire. Poussez vos limites... Tentez de nouvelles choses... Des flotteurs pour rider en toute liberté ou vous vous voulez dans toutes les conditions possibles. Technologie SES Duraglass. Boîtier Tuttle. 296 FREERIDE : board parfaite pour les premiers jibes et finition au funboard et surtout évoluer sans problème (voile de 6,50 à 8,00 m²). 285 FREERIDE : les sensations d'une petite board tout en restant accessible et volumineuse (voile de 6,00 à 7,50 m²). 266 FREERIDE : la convertible. Wave, freestyle, bump and jump et slalom fun speed sont possibles. Cela dépend de votre surface de voile (voile de 4,50 à 6,50 m²). Le shape magique. 276 FREERIDE : speed slalom, jumping, jibe en une seconde ! (voile de 5,50 à 7,00 m²).

296 FREERIDE
296 cm / 68 cm / 136 litres / 7,5 kg
Aileron Seeger 36 cm
PRIX MAXI : 7190 F

286 FREERIDE
286 cm / 64 cm / 117 litres / 7,2 kg
Aileron Seeger 34 cm
PRIX MAXI : 7190 F

276 FREERIDE
276 cm / 60 cm / 105 litres / 7,1 kg
Aileron Seeger 32 cm
PRIX MAXI : 7190 F

266 FREERIDE
266 cm / 56 cm / 96 litres / 6,5 kg
Aileron Seeger 30 cm
PRIX MAXI : 7190 F

AVANTRIDE

Le must du flotteur tout en un. Concept avant-gardiste. Du débutant au niveau intermédiaire jusqu'aux experts, ce flotteur est pour tout le monde et pour tout faire, juste le pur fun ! Cette 270 très large, très stable, plane et accélère comme une board à rappel, tourne comme une freerideuse et permet des manœuvres freestyle sans problème. Technologie SES Duraglass. Boîtier Tuttle (voile de 5,50 à 7,50 m²). C'est le concept du futur millénaire.

270 AVANTRIDE
270 cm / 70 cm / 120 litres / 7,3 kg / Aileron Funrider 34 cm
PRIX MAXI : 7190 F



NEW

FULL RACE

309, 302 et 289, trois armes absolues pour la course race. Le maximum de performances et de sensations de 6 à 20 nœuds pour un minimum de contraintes physiques ou techniques. Objectif n°1 : le planing à 6 nœuds. Objectif n°2 : accélération, vitesse et contrôle. Objectif n°3 : le plaisir. 302 : une nouvelle planche light wind de 7 à 22 nœuds, idéale avec des voiles de 7,50 à 8,50 m². Le compromis idéal entre la 309 et la 289.

309 FULL RACE
309 cm / 69 cm / 177 litres / 8,5 kg
PRIX MAXI : 8690 F

302 FULL RACE
302 cm / 63 cm / 147 litres / 7,5 kg
PRIX MAXI : 8690 F

289 FULL RACE
289 cm / 57,5 cm / 128 litres / 7,1 kg
PRIX MAXI : 8690 F

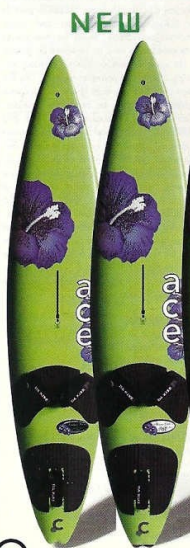


FULL SLALOM

278 : un flotteur light wind à médium de 5,00 à 6,50 m². Vitesse au top, jibe extrême, une référence pour la compétition. 270 : une board directionnelle, dérivée des protos de Scott Fenton. Vitesse et contrôle top dans les pires conditions. Parfaite avec des voiles de 4,50 à 6,00 m².

278 FULL SLALOM
278 cm / 55,5 cm / 103 litres / 6,9 kg
PRIX MAXI : 8190 F

270 FULL SLALOM
270 cm / 51 cm / 85 litres / 6,2 kg
PRIX MAXI : 8190 F



NEW

SWALLOW WAVE

Mise au point par le n°3 mondial Scott Fenton et shapée par Fred Meunier, ACE propose 3 flotteurs pour tous les styles, pour toutes les conditions de vagues. 252 : flotteur de vagues radical pour un vent médium à fort en condition onshore ou sideshore, voiles de 3,50 à 4,70 m².

260 : Flotteur de vagues de médium à light wind, elle est encore plus radicale en surf tout en restant douce. Une voie planche de vagues qui est excellente dans des conditions onshore.

272 : Le flotteur de vague light wind de référence pour des voiles de 4,70 à 6,20 m². Une douceur et une maniabilité hors du commun qui ont déjà fait beaucoup d'émules.

252 SWALLOW WAVE
252 cm / 52 cm / 72 litres / 7 kg
PRIX MAXI : 7690 F

260 SWALLOW WAVE
260 cm / 54 cm / 82 litres / 7 kg
PRIX MAXI : 7690 F

272 SWALLOW WAVE
272 cm / 57 cm / 95 litres / 7,4 kg
PRIX MAXI : 7690 F



NEW

NEW

FREERIDE

Une gamme complète où l'objectif n°1 est le plaisir pour beaucoup plus de sensation, facile d'accès tout en préservant les performances de haut niveau.

265 La nouvelle planche convertible shapée par Fred Meunier. Déjà plébiscitée dans les tests, elle est au top dans les vagues, comme en slalom, elle est même utilisable pour le freestyle. Le must de la polyvalence. Voile de 4 à 6,5 m².

275 Déjà un flotteur de référence malgré son jeune âge, elle a obtenu d'excellents résultats dans tous les tests. Superbe flotteur pour une utilisation avec des voiles de 4,50 à 7,00 m².

285 La grande sœur de la 275, également plébiscitée dans les tests. Plus d'accessibilité tout en gardant des performances au top. Plage d'utilisation très large de 5,50 à 8,00 m².

295 Une nouvelle grosse Freeride qui complète la gamme Free pour une utilisation dans les vents légers à médium. Une facilité et des performances à couper le souffle.

265 FREERIDE
265 cm / 55,4 cm / 93 litres / 7,3 kg
PRIX MAXI : 7690 F

275 FREERIDE
275 cm / 55 cm / 99 litres / 7,3 kg
PRIX MAXI : 7490 F

285 FREERIDE
285 cm / 58 cm / 115 litres / 7,6 kg
PRIX MAXI : 7490 F

295 FREERIDE
295 cm / 60,5 cm / 138 litres / 8 kg
PRIX MAXI : 7490 F

WAVE

Jason Polakow est l'un des meilleurs représentants du wave riding de l'extrême. Constamment il accepte de repousser les limites. Pour que Jason excelle à ce niveau, il a besoin d'un équipement qui lui ressemble. Une série Wave aussi radicale que Jason lui-même. Dans ce cas précis, radical signifie «radicalement simple à contrôler et super souple». Toutes ses planches sont 100% identiques à ses protos. Puissance radicale, souplesse radicale, légèreté radicale. Qu'est-ce que vous attendez ? Get radical ! WAVE 265 : la plus volumineuse de la gamme, idéale pour les conditions on ou side shore quand le vent est trop léger (voile de 5,00 à 6,60 m²). WAVE 260 : pour vent léger à modéré, conditions on ou side shore (voile de 4,60 à 5,80 m²). WAVE 255 : la plus polyvalente par son shape et son volume pour tous les styles et toutes les conditions (voile de 4,10 à 5,50 m²). WAVE 250 : la souplesse et l'agressivité qui caractérise le style de Jason pour ce flotter high wind, conditions side shore (voile de 3,60 à 5,00 m²). WAVE 245 : la board parfaite pour le meilleur jour de l'année !

NEW



WAVE 265
265 cm / 58,1 cm / 95 litres / 6,9 kg /
Aileron JP On Shore 23 cm

WAVE 260
260 cm / 56,7 cm / 81 litres / 6,6 kg /
Aileron JP On Shore 23 cm

WAVE 255
255 cm / 54,6 cm / 75 litres / 6,1 kg /
Aileron JP On Shore 21,5 cm

WAVE 250
250 cm / 52,7 cm / 69 litres / 6 kg /
Aileron JP Side Shore 20,5 cm

WAVE 245
245 cm / 51,7 cm / 65 litres / 5,8 kg /
Aileron Side Shore 20,5 cm

PRIX MAXI : 8390 F



FREESTYLE

Vous êtes un fou des tricks, de manœuvres freestyle, mais vous utilisez encore votre planche freeride ou celle de vague ? Deux nouveaux flotteurs.

Freestyle 270, un shape pour le freestyle light wind (voile de 4,60 à 6,80 m²).

Freestyle 260 pour les plus petits gabarits (voile de 4,00 à 6,20 m²). Très large, planning précoce, un volume, un shape parfait pour n'importe quelle radicale manœuvre sur eau plate.

Cependant cette planche n'est pas limitée aux spécialistes et au freestyle. Essayez la aussi pour le freeride ! Construction Double Sandwich.

NEW



FREESTYLE 260
260 cm / 59,9 cm / 90 litres / 6,5 kg /
Aileron JP Freeride 26 cm

FREESTYLE 270
270 cm / 60,2 cm / 104 litres /
6,8 kg / Aileron JP Freeride 28 cm

PRIX MAXI : 8390 F



FREERIDE

Même pour Jason Polakow, les conditions ne sont pas toujours idéales pour un plaisir illimité en planche de vagues. C'est pourquoi il emmène toujours sa planche de freeride ou qu'il aille.

Freeride 270, une freeride pour les vents faibles à modérés. Planning, accélération et vitesse incroyables. Sans problème de contrôle, tout en souplesse (voile de 4,60 à 7,10 m²).

Freeride 260 la petite freeride pour toutes les conditions de mer, de l'eau plate au clapot jusqu'aux vagues, cette board préfère les vents soutenus mais elle est aussi à l'aise dans les vents médiums. Toujours souple sous les pieds, mais extrêmement répondante à la moindre pression du pied, changeant immédiatement de direction pour n'importe qu'elle manœuvre ou sauts radicaux (voile 4,10 à 6,20 m²). Pas besoin d'attendre plus de vent, il faut juste être prêt ! Construction Double Sandwich.

FREERIDE 270
270 cm / 55,4 cm / 90 litres /
6,5 kg / Aileron JP Freeride 30 cm

FREERIDE 265
265 cm / 54,5 cm / 84 litres /
6,3 kg / Aileron JP Freeride 28 cm

PRIX MAXI : 8390 F





ALL STAR AVS

La révolution se poursuit. Un maître bau et un arrière très large « Cut Away » procure un meilleur départ au planning, une glisse incroyable dans les déventes, très accessible et pas technique ! Un scoop unique avec une longueur de plat très réduit pour une navigation sur l'aileron et une très grande manœuvrabilité. Des positions de straps, de pied de mât et d'aileron ultra reculées pour naviguer calé sur l'aileron, en vitesse et en glisse, à toutes les allures et dans tous les temps. Et bien sur la fameuse bavette, pour éviter les décrochements qui seraient provoqués par de telles positions. Après les ALL STAR 62 (voile 6,00 à 8,00 m²) et 70 (voile 6,50 à 9,0 m²) Rob Mulder propose une 80 (voile 7,00 à 12,0 m²) dont l'objectif très large est d'être aussi performante en course qu'à l'initiation de ce sport ! L'autre grande nouveauté est l'introduction des nouvelles ALL STAR 56 (voile 4,00 à 6,50 m²) et 58 (voile 5,00 à 7,00 m²) qui font entrer le concept dans le domaine du Freeride et du AVS Bump & Jump. L'outline sort du type de la série ATV mais l'originalité est dans la présence de cette bavette et du « Cut Away » sur l'arrière [carène moins large que le pont]. Deux flotteurs Freeride (Bump & Jump) où le planning est précoce, la plage d'utilisation énorme et le contrôle incroyable. Baïter Turtle.

ALL STAR 80
279 cm / 80 cm / 170 litres/8,6 kg
PRIX MAXI : NC

ALL STAR 70
277 cm / 70 cm / 140 litres/8,1 kg
PRIX MAXI : 8490 F

ALL STAR 62
272 cm / 62 cm / 130 litres/7,7 kg
PRIX MAXI : 8490 F

ALL STAR 58
266 cm / 58,5 cm / 94 litres/6,8 kg
PRIX MAXI : 8490 F

ALL STAR 56
256 cm / 56 cm / 83 litres/6,35 kg
PRIX MAXI : 8490 F



seatrend

1 9 9 9



ALL TERRAIN VEHICLES

Les ALL TERRAIN VEHICLES sont prêtes à affronter tous les terrains et toutes les conditions. Pour 99, Alex Aguera signe quatre nouveaux flotteurs pour le speed vent fort, le Bump & Jump et le surf en vague médium. Le but du jeu : tout faire ou presque. ATV 251 (voile 3,50 à 4,80 m²). ATV 262 (voile 4,00 à 5,80 m²). ATV 271 (voile 4,50 à 6,30 m²). ATV 278 (voile 5,00 à 6,80 m²). Une grande polyvalence.

ATV 251
251 cm / 53 cm / 75 litres/
6,12 kg
PRIX MAXI : 7490 F

ATV 262
262 cm / 55 cm / 86 litres/
6,58kg
PRIX MAXI : 7490 F

ATV 271
271 cm / 58 cm / 96 litres/
7,00 kg
PRIX MAXI : 7490 F

ATV 278
278 cm / 62 cm / 113 litres/
7,40 kg
PRIX MAXI : 7490 F

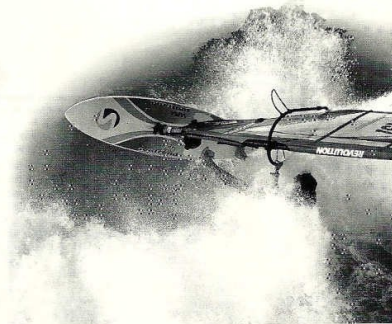


RADICAL WAVE

Alex Aguera lance deux nouveaux flotteurs de vague. Développés et testés à Maui. Ces flotteurs vous offriront les meilleures performances dans les conditions les plus radicales. Le RADICAL WAVE 263 est destinée à une navigation dans les vagues et vent léger (et aux gabarits de plus de plus de 85 kg) (voile 4,80 à 5,80 m²). RADICAL WAVE 256 : Flotteur idéal et synthèse parfaite pour un vent médium à fort, pour les petites ou grosse vagues (voile 4,00 à 5,30 m²).

RADICAL WAVE 263
263 cm / 57 cm / 93 litres/
7,00 kg
PRIX MAXI : 7490 F

RADICAL WAVE 256
256 cm / 53 cm / 83 litres/
6,60 kg
PRIX MAXI : 7490 F



PRO RACE SERIES

Trois nouveaux shapes Alex Aguera pour gagner. Orientés vers la performance maximale en slalom. Des shapes tout en glisse pour des résultats en high wind. Construction Carbon Full Sandwich. La PRO RACE 278 est dotée du système AVS (voile 6,80 à 9,50 m²). PRO RACE 276 (voile 6,00 à 7,80 m²). PRO RACE 269 (voile 5,00 à 6,50 m²).

PRO RACE 278 AVS
278 cm / 68 cm / 145 litres/6,12 kg
PRIX MAXI : 9490 F

PRO RACE 276
276 cm / 58 cm / 112 litres/6,50 kg
PRIX MAXI : 9490 F

PRO RACE 269
269 cm / 55 cm / 100 litres/7,00 kg
PRIX MAXI : 9490 F

